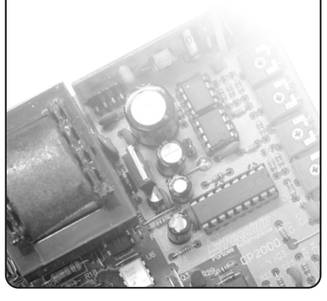
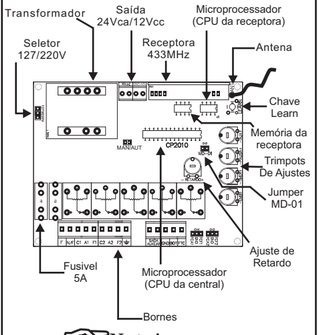
Peccinin
PORTÕES AUTOMÁTICOS

MANUAL DE INSTALAÇÃO
DA CP 2010



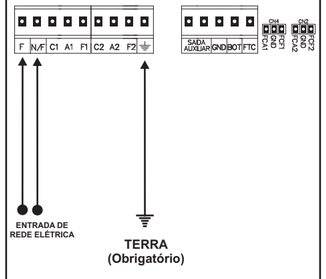
1 PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-2010



Nota!

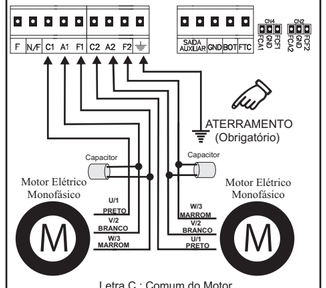
Leia este manual completamente antes de instalar e/ou operar o automatizador.

2 ESQUEMA DE LIGAÇÃO REDE ELÉTRICA MONOFÁSICA



OBSERVAÇÃO: Para ligação em 220 Volts selecionar o jumper para 220 e para ligação em 127 Volts selecionar o jumper para 127.

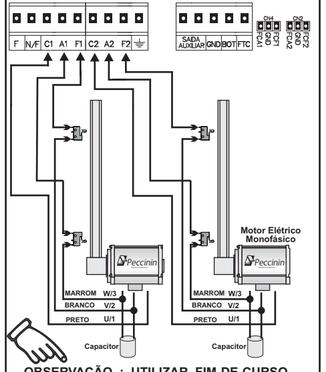
3 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS MOTORES ELÉTRICOS MONOFÁSICOS



Letra C : Comum do Motor
Letra A : Sentido Abertura
Letra F : Sentido Fechamento

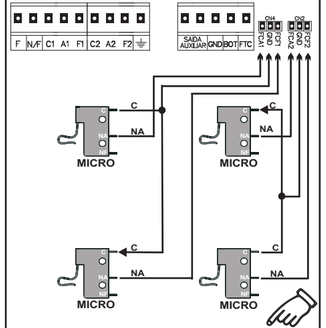
OBSERVAÇÃO : Para inverter a rotação do motor, inverter os fios 2 e 3,V e W ou Branco e Marrom

4 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO DESLIGANDO OS MOTORES



OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL FECHADO (N.F.)

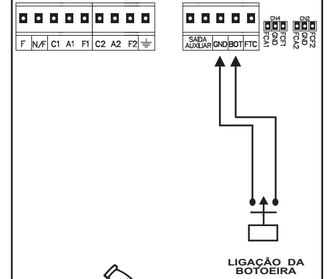
5 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (MICRO)



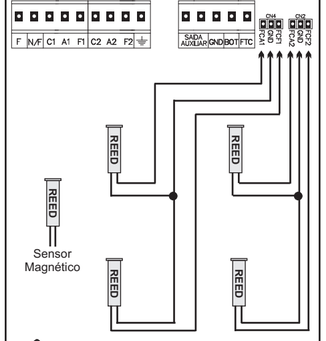
OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)

OBSERVAÇÃO : CONSULTAR O ÍTEM 22

6 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA



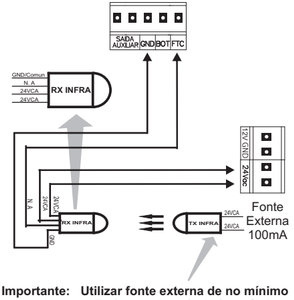
7 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS SENSORES MAGNÉTICOS (REED)



Reed: Contato N.A

OBSERVAÇÃO : CONSULTAR O ÍTEM 22

8 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 24Vca

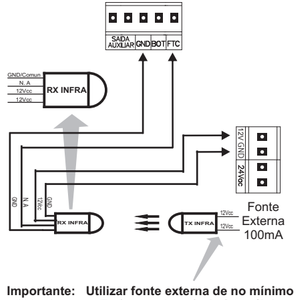


Importante: Utilizar fonte externa de no mínimo 100mA para o Tx (transmissor) da fotocélula.

OBS.: UTILIZAR SAÍDA NORMAL ABERTA (N.A.) PARA FOTOCÉLULA.

OBS.: Consumo máximo da fotocélula é de 60mA.

9 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12Vcc

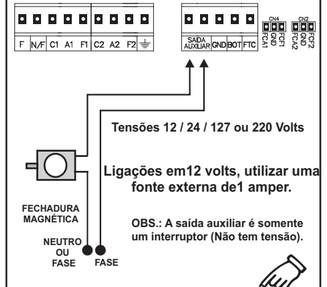


Importante: Utilizar fonte externa de no mínimo 100mA para o Tx (transmissor) da fotocélula.

OBS.: UTILIZAR SAÍDA NORMAL ABERTA (N.A.) PARA FOTOCÉLULA.

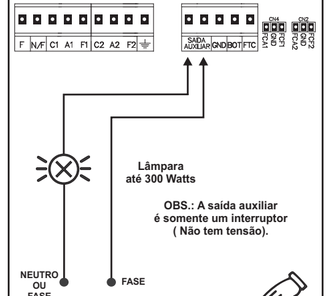
OBS.: Consumo máximo da fotocélula é de 60mA.

10 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA


Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts
Ligações em12 volts, utilizar uma fonte externa de1 amper.
OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).
FECHADURA MAGNÉTICA
NEUTRO OU FASE
FASE

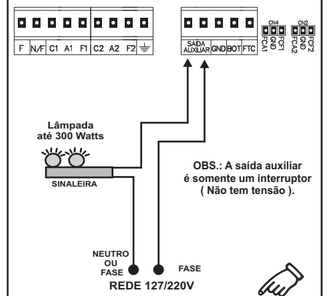
Fechadura Magnética: com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura magnética para liberar o portão.

11 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA



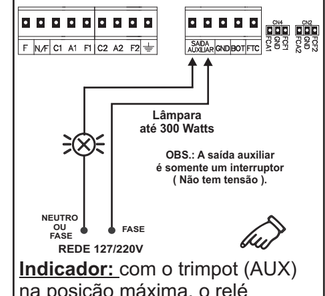
Luz de Cortesia: com o trimpot (AUX) ajustado no centro, o relé aciona por 1 minuto e 30 segundos a luz de garagem.

12 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA


Lâmpada até 300 Watts
SINALEIRA
OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).
NEUTRO OU FASE
FASE
REDE 127/220V

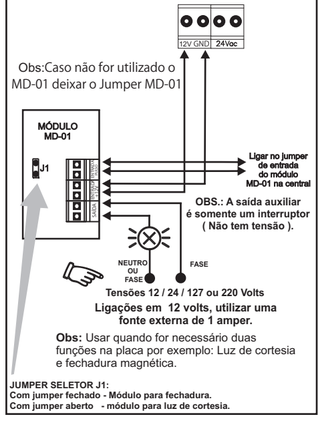
Sinaleira: com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão fechar completamente.

13 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO

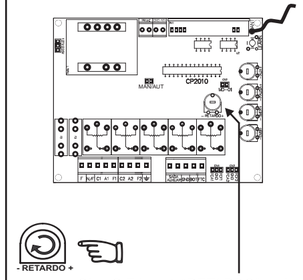


Indicador: com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão fechar completamente, assim podendo indicar quando o portão ainda está aberto .

14 LIGAÇÃO DO MÓDULO MD-01

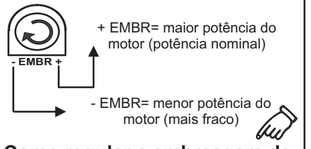

12V GND
24Vac
Obs:Caso não for utilizado o MD-01 deixar o Jumper MD-01
MÓDULO MD-01
J1
Ligar no jumper de entrada do módulo MD-01 na central
OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).
NEUTRO OU FASE
FASE
Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts
Ligações em 12 volts, utilizar uma fonte externa de 1 amper.
Obs: Usar quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia e fechadura magnética.
JUMPER SELETOR J1:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

15 AJUSTE DE RETARDO



Obs: O Trimpot "RETARDO" pode ser ajustado entre 2 à 34 segundos. Para ajustar o tempo de retardo, gire o trimpot "RETARDO" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. **Com o Trimpot no mínimo permanecerá sem retardo.**

16 CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA



Como regular a embreagem de acordo com o portão.

1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

17 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL

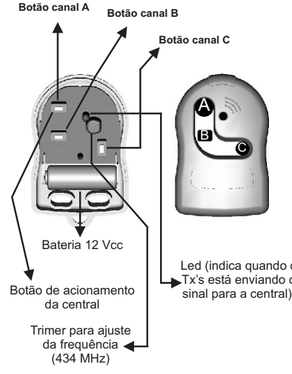
Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 8 segundos à 90 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o trimpot no mínimo o tempo fica Infinito.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 8 segundos à 90 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

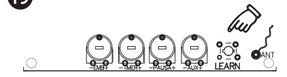
MODO MANUAL: Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

18 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



19 PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES



Para programar os Transmissores

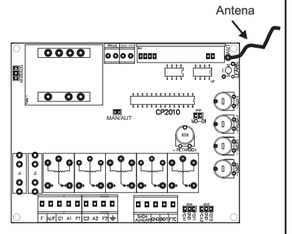
Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender : Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

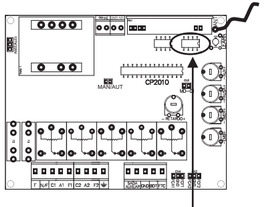
20 CONFIGURAÇÕES DA ANTENA



Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção ..... 433,92 Mhz
Números de canais ..... 03 canais
Número de usuários ..... 250 TX

21 COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S



Deve-se retirar a memória, com a central a ser trocada desligada.
Motivo: Essa modificação deve ser feita apenas quando for necessário retirar uma central com problema.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com apenas o módulo MD-RX, as centrais CP-2000,CP2010, CP-2030 e a Gatter 3000.

22 REGULAGEM DOS FINS DE CURSO

Os fins de curso sempre devem ser identificados no momento da instalação, para evitar que estejam invertidos.

No momento da abertura do portão, o MOTOR 1 deve ser o primeiro a partir, em seguida o MOTOR 2 (caso esteja utilizando retardo).

No fechamento o MOTOR 2 deve ser o primeiro a partir, em seguida o MOTOR 1 (caso esteja com retardo).

OBSERVAÇÃO: Com os motores ajustados sem retardo, os mesmos partirão ao mesmo tempo, tanto na abertura quanto no fechamento.

23 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para carga até 300watts/220Volts.
2. Saída 24Vac 100mA.
3. Saída 12Vac 100mA.
4. Dois fusíveis para proteção do motor (5A).
5. Seletor 127/220Vac.
6. Borne para aterramento (Obrigatório).
7. Fotocélula (Obrigatório para maior segurança).
8. Embreagem Eletrônica.
9. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Hopping Code.
10. Memória até 250 transmissores.
11. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
12. Fechadura magnética (AUX).
13. Luz de Cortesia (AUX).
14. Sinaleira (AUX).
15. Indicador de portão aberto (AUX).
16. Tempo de abertura e fechamento (TIMER).
17. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
18. Opção para Retardo ajustável.

24 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal de cada motor.	In		3,5	A
Corrente de consumo da central.	I		13	mA
Corrente de trabalho da central.	I		75	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc ou 24Vca).	I		60	mA
Potência de cada motor.	CV		1/2	CV
Potência dos motores mais potência da central.	P		750	W
Temperatura de trabalho da central.	△T	-10	80	ºC
Temperatura de trabalho da central.	△T	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	△T	263,15	353,15	K

25 ATENÇÃO

- *Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.*
- *Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.*
- *Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.*
- *Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.*

IMPORTANTE: Para maior segurança o uso de fotocélula é obrigatório.

26 Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

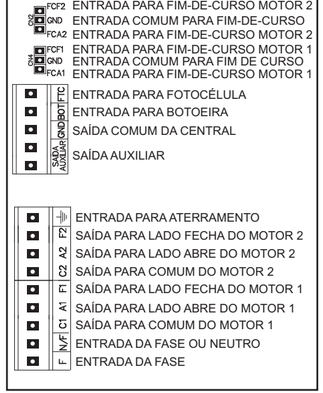
Manutenção

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

27 BORNES DE LIGAÇÃO


FCF2 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO MOTOR 2
GND ENTRADA COMUM PARA FIM-DE-CURSO
FCA2 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO MOTOR 2
FCF1 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO MOTOR 1
GND ENTRADA COMUM PARA FIM DE CURSO
FCA1 ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO MOTOR 1
FTC ENTRADA PARA FOTOCÉLULA
BOT ENTRADA PARA BOTOEIRA
GND SAÍDA COMUM DA CENTRAL
AUX SAÍDA AUXILIAR
F2 ENTRADA PARA ATERRAMENTO
F2 SAÍDA PARA LADO FECHA DO MOTOR 2
A2 SAÍDA PARA LADO ABRE DO MOTOR 2
C2 SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR 2
F1 SAÍDA PARA LADO FECHA DO MOTOR 1
A1 SAÍDA PARA LADO ABRE DO MOTOR 1
C1 SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR 1
N./F1 ENTRADA DA FASE OU NEUTRO
F ENTRADA DA FASE